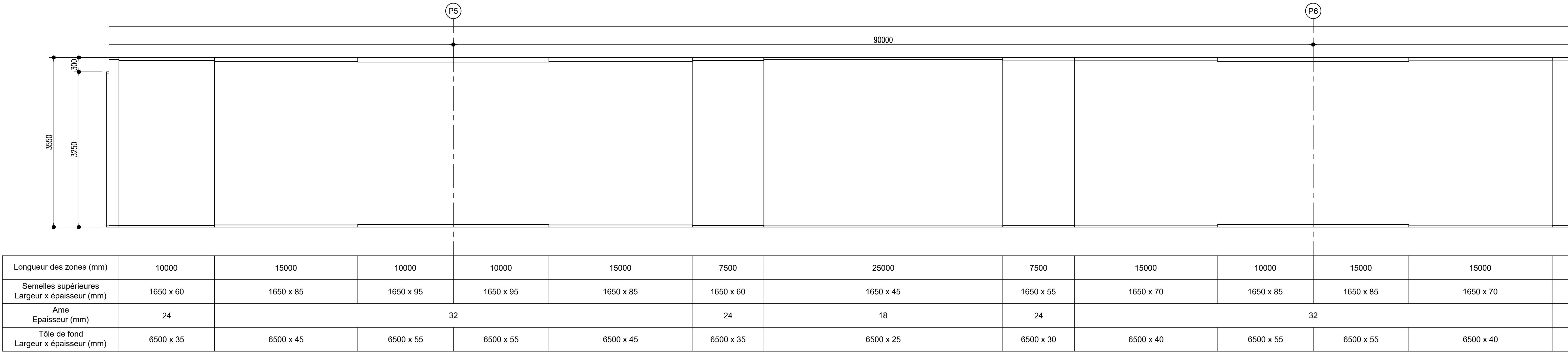
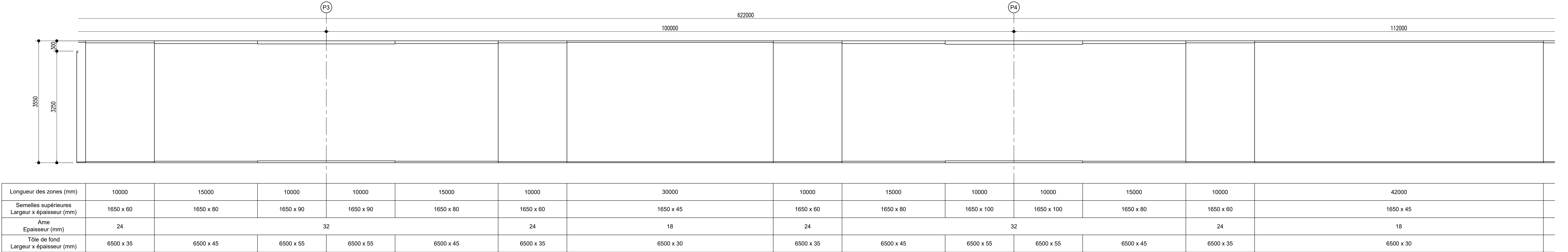
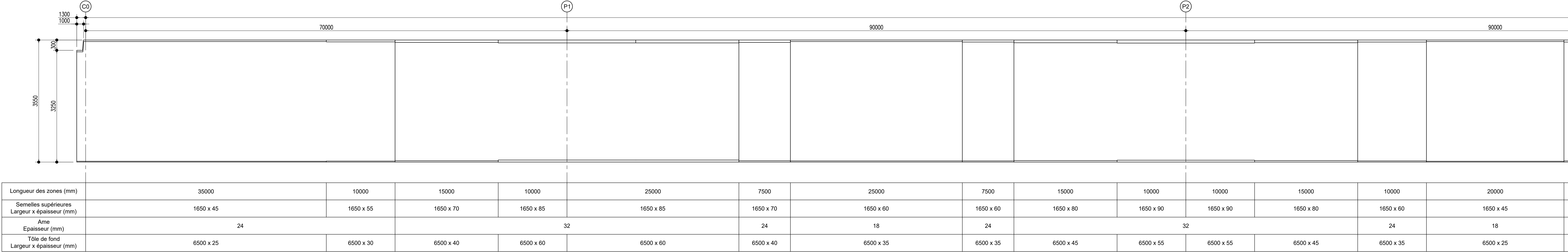
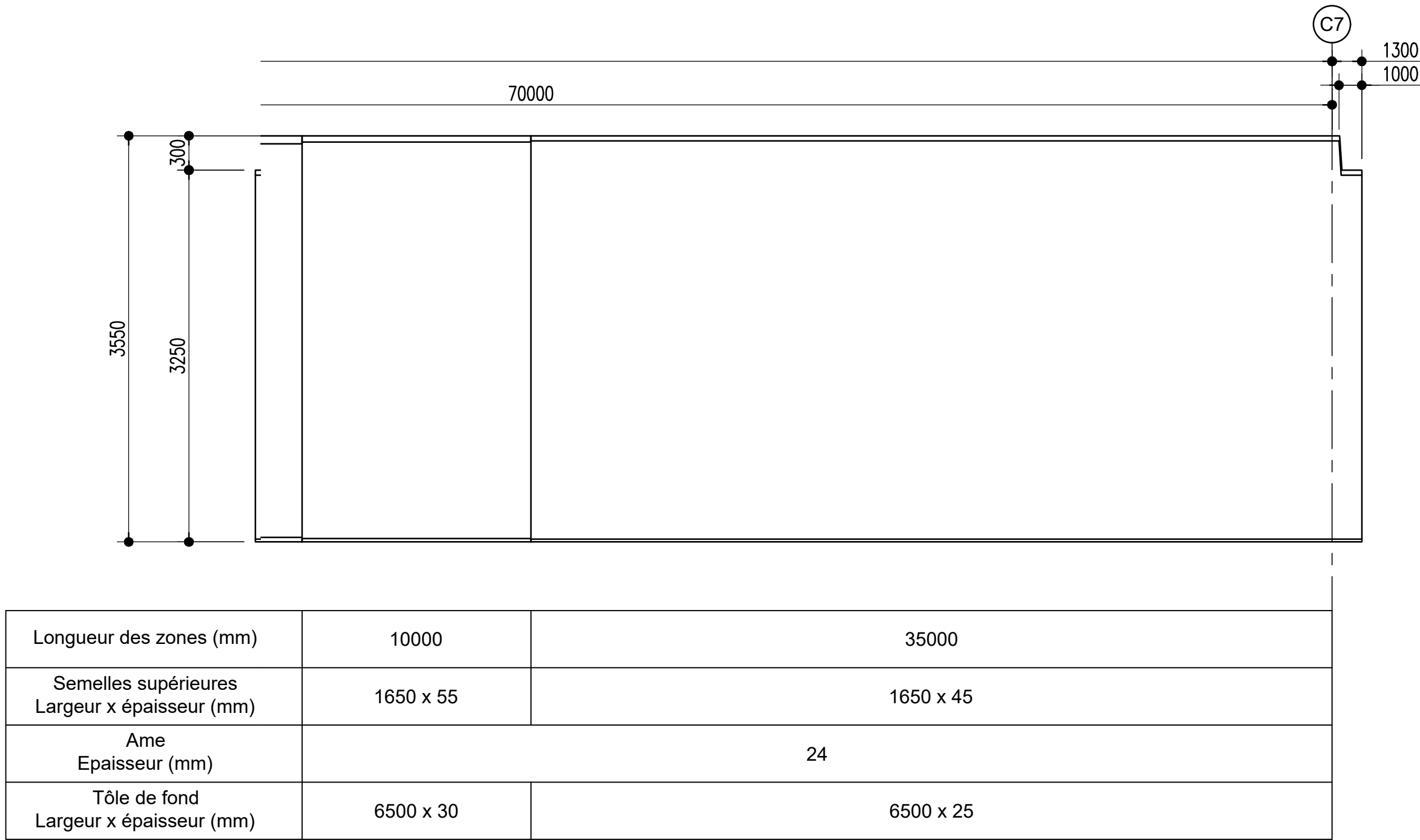


COUPE LONGITUDINALE

Ech x : 1/200
Ech y : 1/40

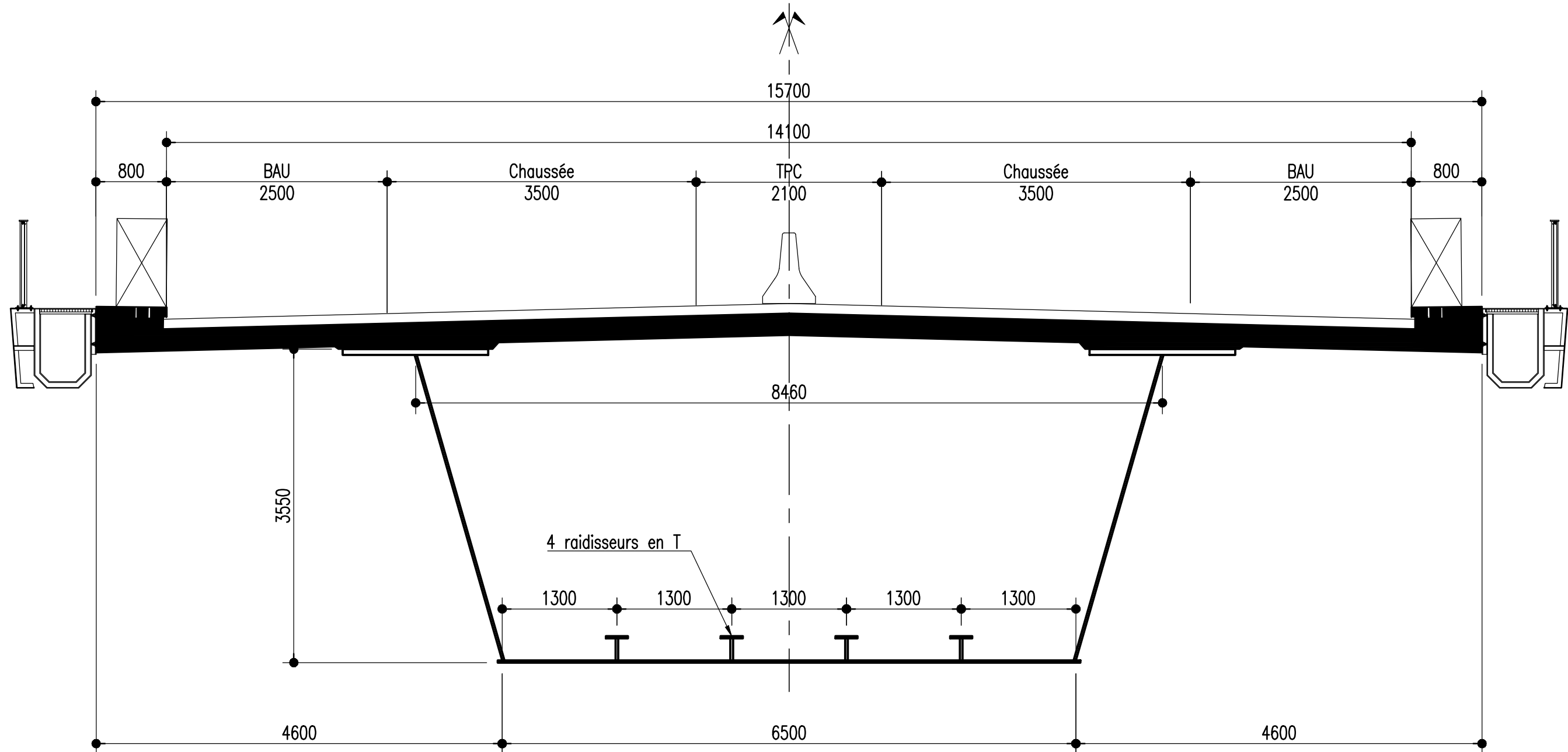


Nota:
- Les longueurs indiquées sur ce plan sont des longueurs horizontales, elles ne tiennent pas compte de la pente longitudinale de l'ouvrage (1.00%).
- Les éléments de la charpente métallique ayant une nuance d'acier S460 sont indiqués en rouge. Tous les autres éléments sont en S355.



COUPE TRANSVERSALE

Ech : 1/50



INGÉROP
Ingénierie d'avenir

PRÉFET
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE
Liberté
Égalité
Fraternité

RN 147

DÉVIATION DE
LUSSAC ET MAZEROLLES

DCE 11

9. Pièces graphiques
9.1 Viaduc de la Vienne (PR 20+974)
9.1.3 Plan de répartition matière - coupe longitudinale et tableau de répartition

Indice	Date	Sommaire des modifications			Rédaction	Vérification	Approbation
A	28/03/2025	Passage DCE			LMS	NRA	JLM
B	17/06/2025	Mise à jour du carrouche			LMS	NRA	JLM

Émetteur	Matrice	Thème	Type	Couleur	Numéro	Indice
ING	DCE11	OUV	PL	VIAA	11913	B

Echelles (X):